

HIGH SAFETY

Безопасность для отважных профессий



**ПАСПОРТ
СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ
ЗАЩИТЫ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА
НА ЖЕСТКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ
VOLT (арт. RVL500)**



HIGH SAFETY

ООО «Высота - М»

t +7.495.998.1315
e info@high-safety.com
w high-safety.com

125424, г. Москва,
ул. Волоколамское шоссе,
д.73

СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА НА ЖЕСТКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ VOLT (арт. RVL500)

Ознакомьтесь с паспортом перед началом использования средства индивидуальной защиты!

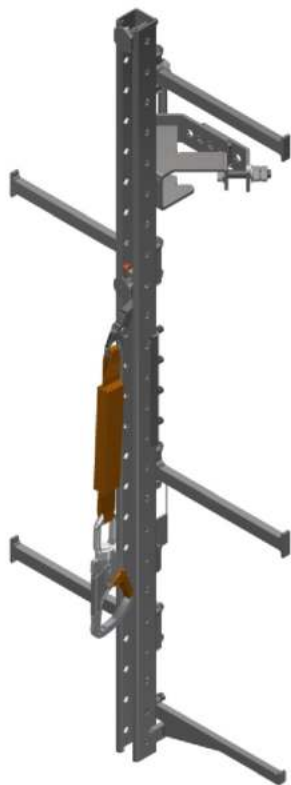


рис. 1

1. ПРИМЕНЕНИЕ

Средство индивидуальной защиты от падения с высоты ползункового типа на жёсткой анкерной линии торговой марки HIGH SAFETY, модель VOLT (арт. RVL500) (рис. 1), является компонентом страховочной системы обеспечения безопасности работ на высоте и представляет собой вертикальную рельсовую анкерную линию.

Захват перемещается вдоль анкерной линии, сопровождая пользователя, не требует ручной регулировки во время перемещения вверх или вниз и автоматически блокируется на анкерной линии при падении пользователя.

Максимальное количество пользователей - 2 (количество пользователей указывается на идентификационной табличке системы).

Примечание! Изображения в данном паспорте носят информационный характер. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не ухудшающие его технические характеристики.

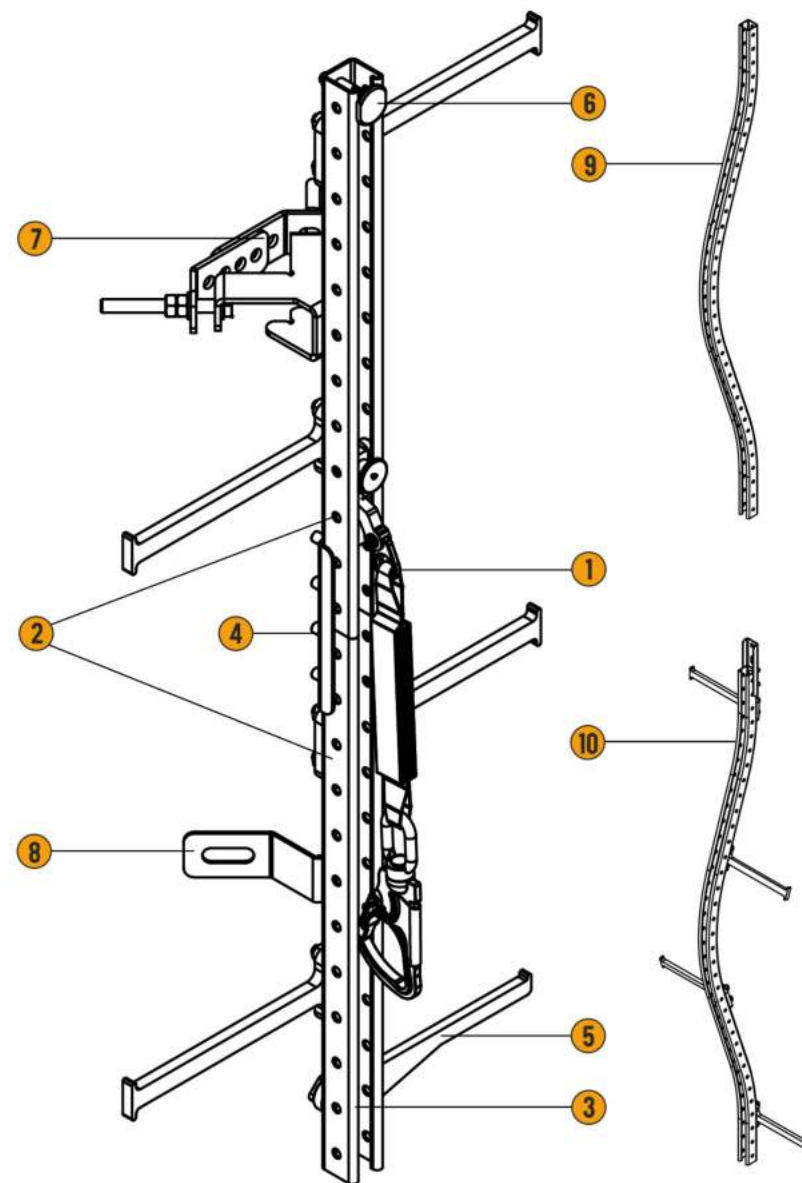


рис. 2

ОПИСАНИЕ

СИЗ ползункового типа на жесткой анкерной линии состоит из следующих элементов (рис. 2):



1. перемещаемое средство защиты ползункового типа (подвижная тележка), арт. RVL501



5. ступень съёмная с кронштейном крепления, арт. RVL503



2. жесткая анкерная линия (сегмент без ступеней), арт. RVL500-12/ -24/ -36/ -48/ -60



6. концевой ограничитель, арт. RVL504



3. жесткая анкерная линия (сегмент с интегрированными ступенями), арт. RVL500-12s/ -24s/ -36s/ -48s/ -60s



7. кронштейн профиля угловой, арт. RVL505



4. соединитель сегментов, арт. RVL502



8. кронштейн под степ-болт, арт. RVL506



9. обходной элемент, арт. RVL507



10. обходной элемент со ступенями, арт. RVL507s

В комплекте к анкерной линии поставляется идентификационная табличка - арт. TabVolt.

ВНИМАНИЕ! Средство защиты ползункового типа на жесткой анкерной линии модели VOLT не выходит за пределы верхнего элемента крепления.

Концевой ограничитель RVL504 должен устанавливаться не выше 100 мм от точки крепления кронштейна профиля углового RVL505 или кронштейна под степ-болт RVL506.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ЖЕСТКОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ

- Элементы линии заменимы в случае повреждения при падении пользователей.
- Анкерная линия может быть исполнена в трех вариантах, что позволяет подобрать необходимое решение для конкретной рабочей площадки: жесткая анкерная линия без ступеней (с установкой на существующую лестницу), жесткая анкерная линия с интегрированными ступенями, жесткая анкерная линия со съёмными ступенями.
- Анкерная линия выполнена из стального перфорированного оцинкованного профиля, что обеспечивает легкость и необходимую жесткость конструкции.
- Захват свободно перемещается вдоль профиля, сопровождая пользователя, не требует ручной регулировки во время перемещения вверх или вниз и автоматически блокируется на анкерной линии при падении пользователя.

2. МАРКИРОВКА

На идентификационной табличке нанесена несмываемая маркировка со следующими данными (рис. 3):

- Наименование модели
- Торговая марка изготовителя
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза
- Единый знак обращения на территории ТС
- Месяц и год установки, отметка о проведенной периодической проверке
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие
- Серийный номер
- Количество пользователей
- Маркировка взрывозащиты



рис. 3

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Температурный режим использования СИЗ ползункового типа на жесткой анкерной линии: от -50°C до +50°C.
- Все компоненты анкерной линии изготовлены из искробезопасных материалов и являются взрывобезопасными (ознакомиться или скачать сертификат соответствия можно на сайте производителя).
- На компонентах системы и в информационной табличке нанесена маркировка взрывозащиты: IIС Ga T6.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОТ

- К работе на высоте допускаются работники, достигшие возраста восемнадцати лет.
- Работники, выполняющие работы на высоте должны проходить обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические медицинские осмотры. Работы на высоте не могут выполняться лицом, состояние здоровья которого может повлиять на безопасность, как во время ежедневного использования, так и в случае спасательной операции.

ВНИМАНИЕ! Всегда на месте работ должен находиться план эвакуации на случай экстренных ситуаций.

- Работники, выполняющие работы на высоте, должны иметь квалификацию, соответствующую характеру выполняемых работ. Уровень квалификации подтверждается документом о профессиональном образовании (обучении) и (или) о квалификации.
- Необходимо учитывать опасные факторы, которые могут оказывать влияние на работу средства защиты: фактор падения, фактор отсутствия запаса высоты, фактор маятника при падении, климатические условия, режущие и абразивные воздействия, электропроводность, химические реагенты и пр.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

1. Выполнять какие-либо модификации анкерной линии без письменного разрешения производителя. Любой ремонт может выполняться только производителем или его аккредитованным представителем.
2. Использовать анкерную линию без отметок о проведенной периодической проверке на идентификационной табличке.

3. Использовать средство защиты, участвовавшее в остановке падения, до письменного разрешения компетентного лица.

4. Самостоятельно заменять элементы и части анкерной линии на не сертифицированные или элементы других производителей.

5. Использовать анкерную линию с не работоспособными средствами индивидуальной защиты (средства защиты втягивающего типа, карабины, страховочные привязи и т.д.).

6. СИЗ ползункового типа на ЖАЛ запрещается использовать для:

- подвешивания и зачаливания грузов;
- установки дополнительного навесного оборудования;
- опирания инженерных сетей и коммуникации на элементы жесткой анкерной линии;
- использовать в качестве молниеприёмника или заземляющего контура.

Пользователи должны соблюдать рекомендации, содержащиеся в данном паспорте на анкерную линию VOLT.

6. МОНТАЖ

Лицо, установившее данную анкерную линию, несет полную ответственность за его установку.

Производитель или дистрибьютор не несут ответственности за риск, возникающий при несоблюдении рекомендаций по монтажу.

ВНИМАНИЕ! Учитывайте условия окружающей среды, преобладающие в месте установки, которые могут послужить причиной коррозии анкерной линии.

При монтаже анкерной линии должны использоваться исключительно оригинальные детали, поставляемые изготовителем. Метрический крепеж должен соответствовать требованиям, содержащимся в инструкции по монтажу анкерной линии. Способ монтажа, а особенно расположение анкерных элементов и место их крепления, должен соответствовать рекомендациям, приведенным в инструкции по монтажу.

После монтажа анкерной линии, установщик должен провести функциональное испытание в присутствии заказчика.

Функциональное испытание включает в себя:

- проверку комплекта установленного оборудования;
- проверку беспрепятственного прохождения всех установленных захватов вдоль анкерной линии;
- проверку качества затяжки болтовых соединений.

Функциональное испытание не включает в себя испытание анкерного устройства в условиях статической или динамической нагрузки (статические и динамические испытания СИЗ от падения с высоты не проводятся согласно п. 123 Правил по охране труда при работе на высоте (утверждены Приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 782н от 16.11.2020 г.).

Организация-установщик обязана указать серийный номер анкерной линии, состав его элементов, их количество, дату установки и контактную информацию. Эти данные должны быть занесены в Формуляр.

7. ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

При приемке в эксплуатацию установленная анкерная линия должна быть проверена компетентным лицом. Для этого ему необходимо убедиться в рабочем состоянии анкерной линии, а именно:

- Внимательно изучить данный паспорт.
- Проверить соответствие маркировки идентификационной таблички изделию.
- Провести тщательный визуальный осмотр и функциональную проверку анкерной линии по методике, указанной в п.9.
- Внести результаты проверки в Паспорт и сделать отметку о вводе в эксплуатацию и первой периодической проверке.

Вся информация по ремонту, осмотрам и выводу из эксплуатации должна быть указана в Паспорте.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать анкерную линию без заполненного должным образом Паспорта. Ответственность за его заполнение несет эксплуатирующая организация.

Отметки о проведенных проверках обязательно заносятся на идентификационную табличку!

Приемку также необходимо проводить согласно отдельным правилам, если они существуют, и обязательны на данном объекте.

8. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

Периодические проверки проводятся только компетентным лицом!

Порядок проведения периодических проверок указан в «Инструкции по периодической проверке» - п. 9.

Регулярность проведения проверок определяется исходя из частоты использования средства защиты и влияния вредных и опасных факторов на производстве, но не реже одного раза в 12 месяцев.

Хронология проведения периодических проверок и ремонта отражается в Формуляре с указанием следующих данных:

1) даты и деталей каждой периодической проверки и каждого ремонта, фамилии и подписи компетентного лица, которое выполняло периодическую проверку или ремонт;

2) следующей запланированной даты периодической проверки.

9. ИНСТРУКЦИЯ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ

Данная инструкция является пошаговым руководством по проведению осмотров средств защиты от падения с высоты для принятия решения о их вводе и выводе из эксплуатации, техобслуживанию.

КТО?



Проводить периодические проверки и техническое обслуживание имеет право только компетентное лицо.

Компетентным лицом по проведению периодической проверки и технического обслуживания анкерных систем торговой марки HIGH SAFETY может быть только представитель производителя.



Пользователь - лицо, которое: осуществляет применение средства защиты по назначению.

ЧТО?

Проверку проходит каждый элемент устройства.

КОГДА?

Виды проверок	Кем проводятся	Периодичность
плановые		не реже 1 раза в 12 месяцев
внеплановые		дополнительно: в случае применения устройства не по назначению, влияния на него вредных и опасных факторов
эксплуатационные		до и после каждого использования

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОВЕРОК:

При эксплуатационной проверке особое внимание обращают на:

- передвижение вдоль анкерной линии;
- остановку при воздействии нагрузки;
- общее повреждение поверхности анкерной линии;
- эффективность работы возвратной пружины соединительных карабинов.

Плановая и внеплановая проверки включают в себя те же самые проверки, что и при эксплуатационной проверке, а также:

- визуальную проверку состояния и функционирования анкерной линии;
- внешний осмотр анкерной линии на предмет отсутствия механических повреждений, следов коррозии и деформации;
- проверку наличия маркировок и срока годности изделия.

Работники (пользователи) проводят осмотры до и после каждого использования.

Перед началом работы пользователь обязательно должен посмотреть на идентификационную табличку и убедиться, что была проведена периодическая проверка (смотрите наличие отметки в таблице).

Для проведения проверки используйте следующую методику.

ХОД ПРОВЕРКИ:

Этап 1. Убедитесь, что не производился ремонт, вскрытие анкерной линии/отдельных его элементов.

Этап 2. Проверьте состав всех элементов анкерной линии. Полный перечень всех элементов указан в Формуляре. Фактическое количество элементов должно совпадать с количеством указанным в Формуляре.

Этап 3. Проверьте разборчивость и читаемость маркировки.

Маркировка элементов должна быть видна и читаема (рис. 4).



рис. 4

На каждом элементе анкерной линии должна быть нанесена маркировка со следующей информацией:

- Наименование модели анкерной линии – VOLT
- Наименование элемента (артикул), например, арт. RVL503
- Торговая марка изготовителя – HIGH SAFETY
- Обозначение Технического регламента Таможенного союза – TP TC 019/2011
- Единый знак обращения на территории ТС – EAC
- Месяц и год изготовления – например, 03/2019
- Пиктограмма «Ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации»
- Документ, в соответствии с которым изготовлено изделие – ТУ 28.22.18-003-26937632-2017
- Маркировка взрывозащиты – IIC Ga T6

Этап 4. Проверьте надежность крепления - отсутствие ослабленных элементов, закрепляющих систему к конструкции.

Для этого визуальным осмотром необходимо убедиться, что гайки и шайбы установлены и затянуты.

Этап 5. Проверьте промежуточные и крайние анкера, на отсутствие повреждений. Появление трещин в металле, наличие погнутой элементов является недопустимым.

Иногда на поверхности могут появляться «веснушки» - результат налипания на поверхность пыли, грязи, химического воздействия, частиц металла, который дает визуальный эффект коррозии.

Очистить поверхность от «веснушек» рекомендуется с помощью грубой тряпки, ветоши, но ни в коем случае не металлической щеткой либо любым другим абразивом.

Наличие «веснушек» не влияет на прочность анкерной линии.

Этап 6. Проверьте сегменты анкерной линии, обходной и угловой элементы на отсутствие повреждений. Появление трещин в металле, наличие погнутой элементов является недопустимым.

Этап 7. Проверьте СИЗ ползункового типа (захват).

Захват должен свободно перемещаться по всей линии без застреваний. Проверьте захват на отсутствие явных повреждений. Появление трещин в металле, наличие погнутых элементов является недопустимым.

Этап 8. После проведения проверки делается запись в Паспорте изделия и ставится отметка о проведенной периодической проверке на Идентификационной табличке анкерной линии. Элемент анкерной линии, не прошедший проверку, должен быть изъят из эксплуатации и заменен.

КУДА?

Все операции - инспекционные проверки, изъятие из эксплуатации, отметки о повреждениях или совершенном ремонте – должны быть указаны в Паспорте.

РЕЗУЛЬТАТ

Любое повреждение элементов анкерной линии оказывает прямое влияние на его прочность и безопасность. При обнаружении значительных механических повреждений, деформации или возникновении каких-либо сомнений по поводу технического состояния средства защиты, оно незамедлительно должно быть изъято из эксплуатации.

10. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Для очистки СИЗ ползункового типа на жесткой анкерной линии хорошо подходит обычная теплая вода и слабощелочные чистящие средства (например, мыло).

Очистить анкерную линию необходимо с помощью тряпки, ветоши, смоченной в теплом мыльном растворе, смыть раствор и насухо протереть.

Не следует применять высокоабразивные или содержащие металл губки и моющие средства, которые могут поцарапать или иным образом повредить металл.

Проводить техобслуживание анкерной линии рекомендуется не реже одного раза в год.

11. СРОК СЛУЖБЫ, ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВКА, ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Перед вводом в эксплуатацию средство защиты хранится в чистом сухом месте, в условиях не допускающих возникновения механических или химических повреждений. Срок хранения - 30 лет при выполнении требований, указанных в паспорте.

СИЗ от падения с высоты должны транспортироваться в специальной упаковке, обеспечивающей защиту от механических, химических и других повреждений, природных и климатических воздействий.

Дата изготовления указана на компонентах / элементах анкерной линии.

Дата монтажа указана на идентификационной табличке.

Срок годности (службы) - 30 лет с даты изготовления, учитывая срок хранения и при условии проведения периодических проверок ежегодно компетентным лицом и каждые пять лет производителем или его аккредитованным представителем.

Гарантийный срок составляет 5 лет с даты продажи. Гарантия распространяется только на брак изготовителя и дефекты материалов, выявленные в ходе периодического осмотра и функциональной проверки, при условии соблюдения правил настоящего паспорта.

Отказ от предоставления гарантии:

а) компоненты, поврежденные в результате падения, статических или динамических испытаний, или вследствие ненадлежащего использования анкерной линии не попадают под действие гарантии.

б) гарантия не распространяется на:

- несущие конструкции (места установки анкерной линии)
- монтаж (относится к сфере ответственности монтажной организации, а не завода-изготовителя);
- любые повреждения, обусловленные неправильным монтажом.

Фактический срок использования может быть сокращен при не соблюдении условий паспорта в части правил эксплуатации, ухода, упаковки, транспортировки и хранения, частоты и условий использования, использования не по назначению, в результате естественного износа.

После окончания срока годности (службы) / после окончания срока хранения - вывести из эксплуатации, утилизировать в соответствии с требованиями ФЗ РФ «Об отходах производства и потребления» или локального законодательства.

**Адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции:
141800, Россия, Московская обл., г. Дмитров, ул. Профессиональная, 169.**

Перейти на сайт производителя



ФОРМУЛЯР

СИЗ ПОЛЗУНКОВОГО ТИПА НА ЖАЛ,
МОДЕЛЬ VOLT, арт. RVL500

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:
RVL500- _____

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ
ООО «Высота-М»
(125424, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 73,
тел.: + 7 (495) 998 1315,
E-mail: info@high-safety.com,
www.high-safety.com)

ОТМЕТКА О КОНТРОЛЕ КАЧЕСТВА:

МЕСТО УСТАНОВКИ:

СОСТАВ ЭЛЕМЕНТОВ:

Артикул	Наименование	Ед-ца измер.	Кол-во
RVL501	Перемещаемое средство защиты ползункового типа (подвижная тележка)	шт.	
RVL500-12	Жесткая анкерная линия (сегмент без ступеней), длина 1,2 м	шт.	
RVL500-24	Жесткая анкерная линия (сегмент без ступеней), длина 2,4 м	шт.	
RVL500-36	Жесткая анкерная линия (сегмент без ступеней), длина 3,6 м	шт.	
RVL500-48	Жесткая анкерная линия (сегмент без ступеней), длина 4,8 м	шт.	
RVL500-60	Жесткая анкерная линия (сегмент без ступеней), длина 6,0 м	шт.	
RVL500-12s	Жесткая анкерная линия (сегмент с интегрированными ступенями), длина 1,2 м	шт.	
RVL500-24s	Жесткая анкерная линия (сегмент с интегрированными ступенями), длина 2,4 м	шт.	
RVL500-36s	Жесткая анкерная линия (сегмент с интегрированными ступенями), длина 3,6 м	шт.	

СОСТАВ ЭЛЕМЕНТОВ:			
Артикул	Наименование	Ед-ца измер.	Кол-во
RVL500-48s	Жесткая анкерная линия (сегмент с интегрированными ступенями), длина 4,8 м	шт.	
RVL500-60s	Жесткая анкерная линия (сегмент с интегрированными ступенями), длина 6,0 м	шт.	
RVL502	Соединитель сегментов	шт.	
RVL503	Ступень съёмная с кронштейном крепления	шт.	
RVL504	Концевой ограничитель	шт.	
RVL505	Кронштейн профиля угловой	шт.	
RVL506	Кронштейн под степ-болт	шт.	
RVL507	Обходной элемент	шт.	
RVL507s	Обходной элемент со ступенями	шт.	
TabVolt	Идентификационная табличка	шт.	

ЧЕК-ЛИСТ

« » _____ 20 ____ год

№	Наименование	Признак	Да	Нет
1	Ремонт	Отсутствуют признаки ремонта или модификации пользователем.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Состав	Фактическое количество элементов совпадает с количеством указанным в Формуляре.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Маркировка	Маркировка нанесена на каждом элементе, разборчива и легко читаема.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Крепления	Отсутствуют ослабленные элементы, закрепляющие систему к конструкции.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Все гайки и шайбы установлены и затянуты.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Соединители сегментов, концевой ограничитель, кронштейны	Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Направляющая, сегменты со/без ступенями(ей), обходные элементы	Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Сегмент рельса имеет геометрически правильную форму и не имеет изгибов.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Анкерная точка	Свободно перемещается по линии.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Отсутствуют повреждения: трещины в металле, погнутые элементы.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Стопорный механизм фиксирует тележку	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Идентификационная табличка	Сделана отметка о проведенной периодической проверке на табличке.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ, РЕМОНТАМ					
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ, РЕМОНТАМ					
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ, РЕМОНТАМ					
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ / ВЫВОДЕ ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ПЕРИОДИЧЕСКИМ ПРОВЕРКАМ, РЕМОНТАМ					
Дата	Причина внесения записи (периодическая проверка или ремонт)	Обнаруженные дефекты, проведенные виды ремонта, прочая информация	ФИО и подпись компетентного лица	След. запланированная дата период. проверки	Результат проверки (продолжить / вывести из эксплуатации)